

Корректировка Руководства по эксплуатации 2822ДЦ-000010 РЭ

Кол-во листов
Quantity of sheets

5

Лист
Sheet

1

ДАТА ВНЕДРЕНИЯ

Исх. № (Ref. No) 915-201/12-9 от 22.07.09 DATE OF MODIFICATION 1 кв. 2008г

Бюллетень №
Bulletin №
9С-2009

МОДЕЛЬ TRACTOR MODELS	2522В/3022В	2822ДЦ/3022ДЦ	2822.1/3022ДЦ.1	2522ДВ/3022ДВ 2522.1/3022.1
№ ТРАКТОРОВ TRACTOR SER. №				
№ ДИЗЕЛЯ DIESEL SER. №				

В информационном бюллетене № 9С-2009 приведены дополнительные сведения по следующим правилам эксплуатации трактора:

- уточнение последовательности действий оператора, при аварийной ситуации;
- уточнение некоторых эксплуатационных характеристик и элементов маркировки трактора;
- рекомендации по правильному использованию режимов управления приводом ПВМ;
- уточнение правил управления задним стеклоочистителем.

Уточнение последовательности действий оператора, при аварийной ситуации.

В разделах 1.4 «ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ ТРАКТОРА» и 5.16 «КАБИНА» руководства по эксплуатации 2822ДЦ-000010 РЭ ввести следующие изменения:

В разделе 5.16 «КАБИНА»:

Имеется:

ВАЖНО! Кабина имеет три аварийных выхода: двери – левая и правая, заднее стекло.

Должно быть:

ВАЖНО! Кабина имеет следующие аварийные выходы – левая и правая двери, заднее стекло, правое и левое боковые стекла.

В разделе 1.4 «ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ ТРАКТОРА»:

Имеется:

1.4.10 При аварии или чрезмерном увеличении частоты вращения коленчатого вала дизеля немедленно выключите подачу топлива и затормозите трактор.

Должно быть:

1.4.10.1 При чрезмерном увеличении частоты вращения коленчатого вала дизеля немедленно остановите дизель и затормозите трактор.

1.4.10.2 При аварии немедленно остановите дизель, затормозите трактор, отключите аккумуляторные батареи и покиньте кабину трактора через любой из аварийных выходов, открыв, в зависимости от положения трактора, либо левую дверь кабины, либо правую дверь кабины, либо заднее стекло или одно из боковых стекол. Для открытия боковых стекол необходимо повернуть рукоятку для открытия стекла до рабочего положения (рабочее положение – стекло открыто), затем надавить на эту рукоятку в направлении, обратном прямому ходу трактора до полного выхода направляющего пальца из рукоятки и открыть стекло полностью. Если открытие аварийных выходов невозможно, разбейте стекло требуемого аварийного выхода подручным тяжелым предметом и покиньте кабину трактора.

Уточнение некоторых эксплуатационных характеристик и элементов маркировки трактора.

В разделах 2 «ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ТРАКТОРА» и 3 «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ» руководства по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ ввести следующие изменения:

В разделе 2 «ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ТРАКТОРА»:

Имеется:

Фирменная табличка трактора с указанием серийных номеров трактора и дизеля закреплена на задней стенке кабины с правой стороны по ходу трактора.

Должно быть:

Фирменная табличка трактора с указанием серийных номеров трактора и дизеля закреплена на задней стенке кабины с правой стороны по ходу трактора. Серийный номер трактора дублируется на переднем бруске с правой стороны по ходу трактора.

В разделе 3 «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ» в таблице 3-1:

Имеется:

Наименование	Единица измерения	Значение
Тип трактора	—	Общего назначения
Марка трактора	—	БЕЛАРУС
Модель трактора	—	2522ДВ/3022ДВ/2822ДЦ
Габаритные размеры:		
длина с передним и задним навесным устройством в транспортном положении	мм	6150±50
высота по кабине	мм	3160±50
Колея трактора		
по передним колесам	мм	1830, 1950
по задним колесам	мм	1780...2744
Наименьший радиус поворота по середине следа внешнего переднего колеса при минимальной колее с подтормаживанием внутреннего заднего колеса	м	5,0
Масса трактора эксплуатационная	кг	11100
Масса трактора эксплуатационная максимальная	кг	14000
Общая допустимая масса буксируемого прицепа на уклоне не более 12°	т	30

Должно быть:

Наименование	Единица измерения	Значение		
Тип трактора	—	Общего назначения		
Марка трактора	—	БЕЛАРУС		
Модель трактора	—	2522ДВ	3022ДВ	2822ДЦ
Габаритные размеры:				
длина с передним и задним навесным устройством в транспортном положении	мм	6100±50		
высота по кабине	мм	3150±50		
Колея трактора				
по передним колесам	мм	1830, 1970		
по задним колесам	мм	1795...2735		
Наименьший радиус поворота по середине следа внешнего переднего колеса при минимальной колее с подтормаживанием внутреннего заднего колеса	м	5,5		
Масса трактора эксплуатационная	кг	11500±200		
Масса трактора эксплуатационная максимальная	кг	14000 (20000 *)		
Максимальная масса буксируемого прицепа (тормоза прицепа сблокированы с тормозами трактора)	кг	40000		
* При работе в тягово-приводном режиме со сдвоенными колесами и ограничении скорости до 15 км/ч				

Рекомендации по правильному использованию режимов управления приводом ПВМ.

Раздел 5.8 «ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ» руководства по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ дополнить нижеприведенным подразделом 5.8.6 «Правила использования режимов управления приводом ПВМ»:

5.8.6 Правила использования режимов управления приводом ПВМ

На Вашем тракторе, как указано в разделе 5.8.6 руководства по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ, управление приводом ПВМ имеет три режима:

- Автоматическое управление приводом ПВМ;
- ПВМ отключен;
- Привод ПВМ включен принудительно.

1 Режим «Автоматическое управление приводом ПВМ» используйте на различных полевых работах, в том числе и при движении задним ходом. При этом отключение привода ПВМ происходит автоматически при повороте направляющих колес на угол свыше 25° или при включении транспортного (D) диапазона. При нажатии на заблокированные педали тормозов привод ПВМ включается независимо от положения переключателя режимов.

ВНИМАНИЕ: Не допускайте в этом режиме при буксующих задних колесах поворотов передних колес на углах поворота близких к 25°, т.к. при этом будет происходить постоянное автоматическое включение и отключение привода ПВМ, что может создать резкие динамические нагрузки в трансмиссии и приводе ПВМ!

2. Режим «ПВМ отключен» используйте на транспорте при движении по дорогам с твердым покрытием при скорости движения свыше 13 км/ч во избежание повышенного износа шин передних колес.

3. Режим «Привод ПВМ включен принудительно» используйте только в случаях постоянного буксования задних колес, когда требуется кратковременное подключение ПВМ, в том числе при повороте, при движении задним ходом или на транспортном (D) диапазоне, путем удержания клавиши переключателя во включенном состоянии (при отпускании клавиши переключателя происходит ее возврат в положение «ПВМ отключен»).

ВНИМАНИЕ: При работе трактора в плохих сцепных условиях при буксовании задних колес, в том числе при повороте, для обеспечения плавного включения ПВМ пользуйтесь только принудительным включением ПВМ, для чего выполните следующие операции:

- остановите трактор, выжав педаль муфты сцепления;
- включите ПВМ в режиме «Привод ПВМ включен принудительно», удерживая клавишу переключателя во включенном состоянии;
- плавно отпустите педаль муфты сцепления;

ВНИМАНИЕ: Нарушение правил использования режимов управления приводом ПВМ может привести к выходу из строя сдвоенных шарниров ПВМ и других деталей трансмиссии!

Уточнение правил управлением задним стеклоочистителем.

В разделе 4 «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ» руководства по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ внести изменения в пункт «Выключатель заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя»:

Имеется:

(5.5) – Выключатель заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

Выключатель имеет три положения:

- «Выключено»;
- «Включен задний стеклоочиститель» - фиксированное положение;
- «Включен задний стеклоочиститель и одновременно задний стеклоомыватель» - не-фиксированное положение.

Должно быть:

(5.5) – Выключатель заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

Выключатель имеет три положения:

- «Выключено»;
- «Включен задний стеклоочиститель» - фиксированное положение;
- «Включен задний стеклоочиститель и одновременно задний стеклоомыватель» - не-фиксированное положение.

ВАЖНО: На тракторах «БЕЛАРУС-2522ДВ/2822ДЦ/3022ДВ» и модификациях для управления задним стеклоочистителем предусмотрено два выключателя, в зависимости от способа работы трактора (на прямом ходу или на реверсе). При работе трактора в режиме прямого хода управление задним стеклоочистителем осуществляется клавишным переключателем (5.5) – , установленным на верхней передней панели крыши кабины, при этом выключатель на корпусе заднего стеклоочистителя должен быть постоянно включен. При работе трактора на реверсе клавишный переключатель (5,5) на панели крыши должен быть в положении «Включен задний стеклоочиститель», а управление задним стеклоочистителем осуществляется выключателем на корпусе заднего стеклоочистителя.