



**Корректировка Руководства по эксплуатации
2822ДЦ-0000010 РЭ**

Кол-во листов
Quantity of sheets

6

Лист
Sheet

1

ДАТА ВНЕДРЕНИЯ

Исх. № (Ref. No) 915-201/12-11 от 24.09.2009 DATE OF MODIFICATION 1 кв. 2008г

Бюллетень №
Bulletin №
11С-2009

МОДЕЛЬ TRACTOR MODELS	2522В/3022В	2822ДЦ/3022ДЦ	2822.1/3022ДЦ.1	2522.1/3022.1 2522ДВ/3022ДВ
№ ТРАКТОРОВ TRACTOR SER. №				
№ ДИЗЕЛЯ DIESEL SER. №				

В информационном бюллетене № 11С-2009 приведены дополнительные сведения по следующим правилам эксплуатации трактора:

- уточнение требуемого уровня специального подготовки оператора для допуска к управлению тракторами БЕЛАРУС - 2522В/3022В/2822ДЦ/3022ДЦ/2822.1/3022ДЦ.1/2522.1/3022.1/2522ДВ/3022ДВ;
- уточнение раздела «ТО после обкатки (30 часов работы)» в части указания отдельных перечней операций, выполняемых после обкатки на тракторах с разными двигателями;
- уточнение последовательности действий оператора при буксировке трактора;
- уточнение действий оператора при проведении операции ТО «Проверка уровня масла в маслобаке гидросистемы навесного устройства»;
- уточнение действий оператора при проведении операций ТО «Проверка воздухоочистителя дизеля».

Уточнение требуемого уровня специального подготовки оператора для допуска к управлению тракторами БЕЛАРУС - 2522В/3022В/2822ДЦ/3022ДЦ/2822.1/3022ДЦ.1/2522.1/3022.1/2522ДВ/3022ДВ.

В разделе 1.1 «ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ» руководства по эксплуатации 2822ДЦ - 0000010 РЭ ввести следующие изменения:

Имеется:

1.1.2 К работе на тракторе допускаются лица не моложе 17 лет, имеющие удостоверение на право управления трактором и прошедшие инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности.

Должно быть:

1.1.2 К работе на тракторе допускаются лица не моложе 17 лет, имеющие удостоверение на право управления трактором тягового класса 5,0 и прошедшие инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности.

Уточнение раздела «ТО после обкатки (30 часов работы)» в части указания отдельных перечней операций, выполняемых после обкатки на тракторах с разными двигателями.

Имеющийся в руководстве по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ раздел 6.6 «ТО после обкатки (30 часов работы)» изложить в следующей редакции:

6.6 Техническое обслуживание после обкатки (30 часов работы)

6.6.1 Техническое обслуживание после обкатки (30 часов работы) для тракторов БЕЛАРУС - 2522В/3022В

1. Осмотрите и обмойте трактор.
2. Прослушайте работу всех составных частей трактора.
3. Проверьте затяжку гаек крепления дисков колес к ступицам, затяжку болтов крепления карданного вала привода ПВМ.
4. Проверьте затяжку болтов крепления головок цилиндров дизеля и, если необходимо, подтяните.
5. Проверьте зазоры между клапанами и коромыслами и, если необходимо, отрегулируйте.
6. Очистите роторы центрифуг дизеля и коробки передач.
7. Очистите сетчатый фильтр КП.
8. Проверьте натяжение ремня генератора. Если необходимо, отрегулируйте.
9. Слейте отстой из топливных баков, фильтров грубой и тонкой очистки дизеля.
10. Проверьте и, если необходимо, отрегулируйте свободный ход педали сцепления, тормоза и пневмопривод.
11. Проверьте состояние аккумуляторных батарей, очистите клеммные соединения и вентиляционные отверстия.
12. Замените масло в:
 - картере дизеля;
 - трансмиссии;
 - корпусах редукторов переднего ВОМ
 - колесных редукторах и картере балки ПВМ;
13. Замените бумажные фильтрующие элементы фильтров дизеля и гидросистемы трансмиссии.
14. Слейте конденсат из ресиверов пневмосистемы.
15. Проверьте и при необходимости восстановите герметичность воздухоочистителя и впускного тракта.
16. Проверьте и при необходимости подтяните наружные резьбовые соединения.
17. Проконтролируйте функционирование дизеля, рулевого управления, тормозов, органов управления, систем освещения и сигнализации.
18. Прошприцуйте все точки смазки.

6.6.2 Техническое обслуживание после обкатки (30 часов работы) для тракторов БЕЛАРУС-2822ДЦ/3022ДЦ/2822.1/3022ДЦ.1/2522.1/3022.1/2522ДВ/3022ДВ

1. Осмотрите и обмойте трактор.
2. Прослушайте работу всех составных частей трактора.
3. Проверьте затяжку гаек крепления дисков колес к ступицам, затяжку болтов крепления карданного вала привода ПВМ.
4. Очистите ротор центрифуги коробки передач.
5. Очистите сетчатый фильтр КП.
6. Слейте отстой из топливных баков и фильтра грубой очистки дизеля.
7. Проверьте и, если необходимо, отрегулируйте свободный ход педали сцепления, тормоза и пневмопривод.
8. Проверьте состояние аккумуляторных батарей, очистите клеммные соединения и вентиляционные отверстия.
9. Замените масло в:
 - трансмиссии;
 - корпусах редукторов переднего ВОМ
 - колесных редукторах и картере балки ПВМ;
10. Замените бумажные фильтрующие элементы фильтров гидросистемы трансмиссии.
11. Слейте конденсат из ресиверов пневмосистемы.
12. Проверьте и при необходимости восстановите герметичность воздухоочистителя и впускного тракта.
13. Проверьте и при необходимости подтяните наружные резьбовые соединения.
14. Проконтролируйте функционирование дизеля, рулевого управления, тормозов, органов управления, систем освещения и сигнализации.
15. Прошприцуйте все точки смазки.

Уточнение последовательности действий оператора при буксировке трактора.

Имеющийся в руководстве по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ раздел 8 «Транспортирование трактора и его буксировка» изложить в следующей редакции:

8 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ТРАКТОРА И ЕГО БУКСИРОВКА

Транспортирование тракторов осуществляется железнодорожным транспортом, автомобильным и своим ходом. При транспортировании на автомобильном транспорте и своим ходом по дорогам общего пользования необходимо согласование с дорожными службами негабаритности трактора.

При перевозке тракторов включите стояночный тормоз;

На железнодорожной платформе трактор крепится четырьмя растяжками, каждая из которых одним концом крепится за специальную гайку на ступице каждого колеса, а другим концом - за увязочную скобу платформы. Под колеса должны быть установлены клинья.

При погрузке-разгрузке тракторов пользуйтесь подъемными средствами грузоподъемностью не менее 15 тс.

Зачаливание тросов производите за балку переднего моста и за полуоси задних колес, как показано на схеме строповки ниже.

Для строповки трактора необходимо:

- а) петли на тросе (или другом приспособлении) надеть на полуоси с ограничительными шайбами;
- б) на полуоси переднего моста надеть крюки стропы.

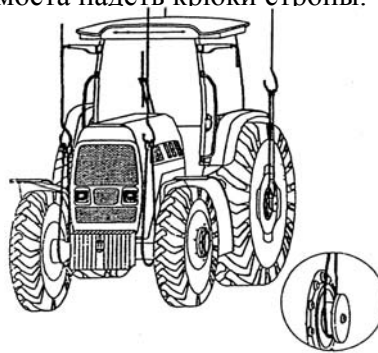
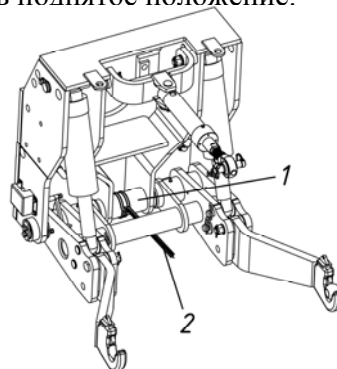


Схема строповки трактора.

Перед буксировкой трактора переключите привод насоса гидросистемы трансмиссии в положение «от колес», для чего требуется установить рукоятку механизма переключения привода насоса гидросистемы трансмиссии в нижнее положение. Буксировка трактора с неработающим насосом ГОРУ допускается со скоростью не более 10 км/ч на расстояние до 5 км.

Для подсоединения буксирного троса предусмотрена проушина, расположенная на кронштейне с передними балластными грузами. При буксировке трактора строго соблюдайте правила дорожного движения.

Для тракторов с ПНУ и ПВОМ без передних балластных грузов буксировочный трос необходимо закрепить за кронштейн ПНУ в области поворотного вала, как показано на рисунке ниже. В этом случае, для предотвращения выхода из строя гидроцилиндров, необходимо установить нижние тяги ПНУ в поднятое положение.



1 – кронштейн ПНУ; 2 – буксировочный трос.

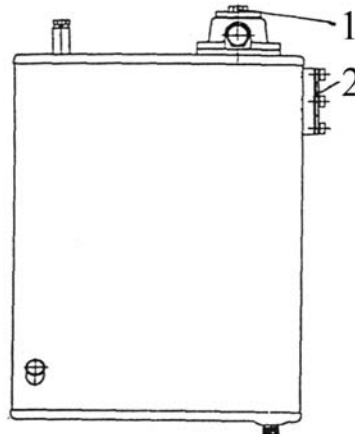
Место закрепления буксировочного троса на тракторах с ПНУ и ПВОМ без передних балластных грузов

Уточнение действий оператора при проведении операции ТО «Проверка уровня масла в маслобаке гидросистемы навесного устройства»

Имеющееся в разделе 9 «Плановое техническое обслуживание» руководства по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ описание операции 3 «Проверка уровня масла в маслобаке гидросистемы навесного устройства» изложить в следующей редакции:

Операция 3. Проверка уровня масла в маслобаке гидросистемы навесного устройства.

- проверьте визуально уровень масла по указателю 2 уровня масла на баке;
- уровень должен быть между метками «О» и «П» указателя;
- при необходимости долейте масло до уровня метки «П», для чего выверните пробку 1.



ВНИМАНИЕ: ПРОВЕРКУ УРОВНЯ МАСЛА В МАСЛОБАКЕ ГИДРОСИСТЕМЫ НАВЕСНОГО УСТРОЙСТВА НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ВТЯНУТЫХ ШТОКАХ ГИДРОЦИЛИНДРОВ ГНС ЗНУ И АГРЕГАТИРУЕМЫХ МАШИН!

Уточнение действий оператора при проведении операций ТО «Проверка воздухоочистителя дизеля».

Имеющееся в разделе 9 «Плановое техническое обслуживание» руководства по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ описание операции 15 «Проверка воздухоочистителя дизеля» изложить в следующей редакции:

Операция 15. Проверка воздухоочистителя дизеля и затяжки болтов хомутов воздухопроводов системы очистки воздуха

Проверьте состояние бумажных фильтрующих элементов (БФЭ) на наличие прорыва бумаги и правильность установки БФЭ.

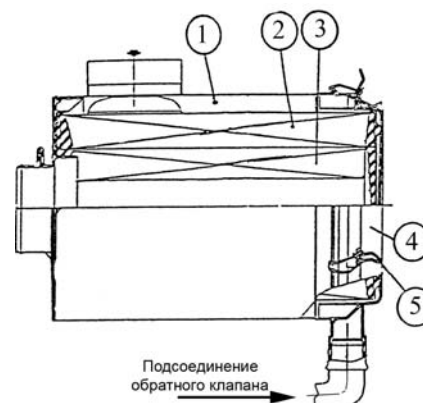
Для проверки основного фильтрующего элемента (ОФЭ) выполните следующие операции:

- откройте защелки 5 и снимите крышку 4;
- снимите ОФЭ 2;
- проверьте наличие загрязнений контрольного фильтрующего элемента КФЭ 3, не вынимая его из корпуса 1;

ВНИМАНИЕ: ВЫНИМАТЬ ИЗ КОРПУСА 1 КОНТРОЛЬНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ 3 НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ!

Загрязнение контрольного фильтрующего элемента указывает на повреждение ОФЭ (прорыв бумажной шторы, отклеивание доннышек). В этом случае почистите КФЭ и замените ОФЭ.

ВНИМАНИЕ: В УСЛОВИЯХ СИЛЬНОЙ ЗАПЫЛЕННОСТИ ПРОВЕРКУ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ ВЫПОЛНЯЙТЕ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ ДИЗЕЛЯ!



Проверьте, и, если необходимо, подтяните болты хомутов воздухопроводов системы очистки воздуха. Момент затяжки болтов хомутов воздухопроводов системы очистки воздуха от 5 до 8 Н·м

ВНИМАНИЕ: ПОСЛЕ СБОРКИ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ ТРЕБУЕТСЯ ПРОВЕРИТЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ВСЕХ СОЕДИНЕНИЙ ВПУСКНОГО ТРАКТА, ДЛЯ ЧЕГО НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ОСМОТР НА НАЛИЧИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ И НЕПЛОТНОСТИ СОЕДИНЕНИЙ ВСЕХ ВОЗДУХОВОДОВ И РЕЗИНОВЫХ ПАТРУБКОВ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА. ЕСЛИ ПРИ ПРОВЕРКЕ ВЫЯВЛЕНЫ НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ, НЕОБХОДИМО ВЫЯСНИТЬ ПРИЧИНУ ИХ ПОЯВЛЕНИЯ И ПРИНЯТЬ МЕРЫ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА С НЕИСПРАВНОСТЯМИ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДИЗЕЛЯ!