

Гидравлический привод тормозов прицепа
Trailer brake hydraulic drive

Кол-во листов 3

Quantity of sheets

Лист
Sheet

1

Исх. № _____ ДАТА ВНЕДРЕНИЯ
DATE OF MODIFICATION _____

Бюллетень №
Bulletin №
1-2009

МОДЕЛЬ TRACTOR MODELS	900	952	1025.3	
№ ТРАКТОРОВ TRACTOR SER. №				
№ ДИЗЕЛЯ DIESEL SER. №				

Гидравлический привод тормозов прицепов сблокирован с управлением остановочных тормозов тракторов «БЕЛАРУС» и обеспечивает приведение в действие колёсных тормозов прицепа или полуприцепа, оборудованных системой гидравлического привода тормозов. Гидравлическая соединительная линия запитывается от насоса обеспечивающего давление от 10 до 15 МПа и выполняется как однопроводная тормозная система. Подключение гидравлического привода соответствует стандарту ISO/5676 от 1983 г.

Гидравлический привод тормозов прицепов состоит из тормозного крана 3 (рис.1) с механическим управлением приводимого в действие с помощью тяги 2, присоединённой к педалям остановочного тормоза трактора и муфты 1 соединяющей систему привода тормозов прицепа или полуприцепа с гидравлическим приводом тормозов трактора. Гидравлический привод тормозов прицепа запитывается последовательно от насоса 6 гидронавесной системы трактора с помощью рукавов высокого давления 4, 5.

Регулировка гидравлического привода тормозов прицепа заключается в регулировке тяги 2 (рис. 2). Размер А проверять при не нажатых педалях основных тормозов изменяя его вращением наконечника тяги 2. Размер В необходимо обеспечивать вращением гаек В. После регулировки гайки законтрить.

Trailer brake hydraulic drive is interconnected with stopping brake control of Belarus tractor and secures actuation of wheel brakes of trailer or semi-trailer, equipped with the system of brake hydraulic drive. Hydraulic connecting line is powered from pump, which provides pressure from 10 to 15 MPa, and is designed as single-line brake system. Hydraulic drive linking-up conforms to standard ISO/5676 dated 1983.

Trailer brake hydraulic drive consists of mechanically controlled brake valve 3 (fig. 1), which is actuated by pull-rod 2, connected to tractor stopping brake pedals, and clutch 1, which connects brake drive system of trailer or semi-trailer with tractor brake hydraulic drive. Trailer brake hydraulic drive is powered sequentially from pump 6 of tractor hydraulic lift linkage by means of high-pressure hoses 4, 5.

Adjustment of trailer brake hydraulic drive consists in adjustment of pull-rod 2 (fig. 2). Dimension A should be checked, when service brake pedals are released, while changing it by means of rod end 2 rotation. Dimension B should be secured through rotation of nuts C. The nuts should be locked after the adjustment.

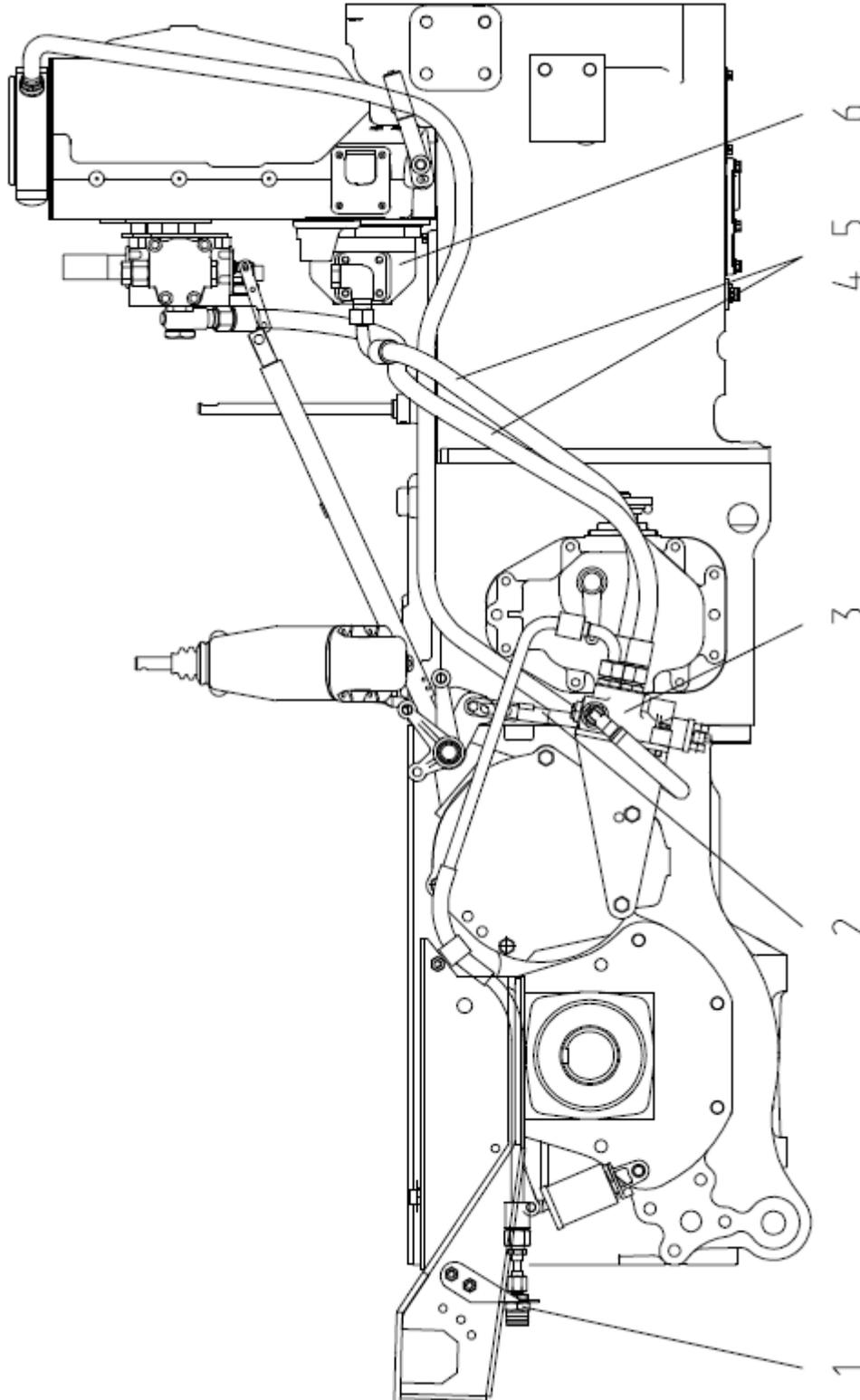


Рис.1 Гидропривод тормозов прицепа

1 – муфта; 2 – тяга; 3 – кран тормозной; 4, 5 – рукава высокого давления; 6 – насос

Fig. 1 Trailer brake hydraulic drive

1 – clutch; 2 – pull-rod; 3 – brake valve; 4, 5 – high-pressure hoses; 6 – pump

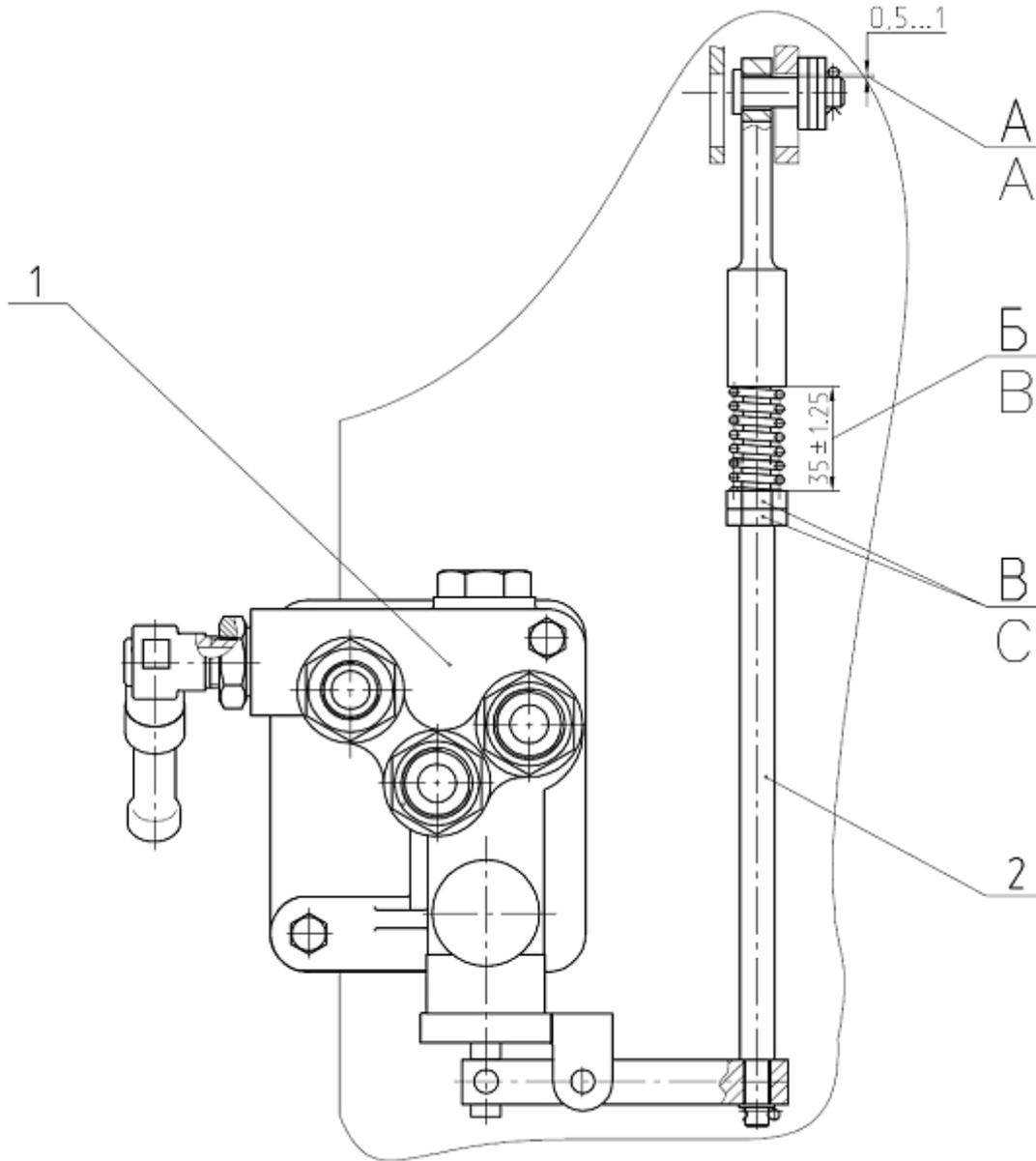


Рис 2. Кран тормозной
Fig. 2 Brake valve

1 - кран тормозной («SAFIM» 202104); 2 – тяга.

1 – brake valve («SAFIM» 202104); 2 – pull-rod.