



СЕРВИСНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
SERVICE INFORMATION BULLETIN
Корректировка Руководства по эксплуатации
2822ДЦ-0000010 РЭ

Кол-во листов
Quantity of sheets **4**
Лист
Sheet **1**

Исх. № (Ref. No) 915-201/12-3023 от 09.10.08 ДАТА ВНЕДРЕНИЯ DATE OF MODIFICATION _____

Бюллетень №
Bulletin №
15С-2008

МОДЕЛЬ TRACTOR MODELS	2522В/2522ДВ	2822ДЦ/3022В	3022ДВ/2522.1	2822.1/3022.1
№ ТРАКТОРОВ TRACTOR SER. №				
№ ДИЗЕЛЯ DIESEL SER. №				

С целью повышения надежности тракторов Беларус-2522В/2522ДВ/2822ДЦ/3022В/3022ДВ/ 2522.1/2822.1/3022.1 в Руководстве по эксплуатации 2822ДЦ-0000010 РЭ произведена замена раздела «Вниманию оператора».

БЫЛО:

ВНИМАНИЮ ОПЕРАТОРА!

1. Прежде чем приступить к работе на тракторе, внимательно изучите настоящее руководство и строго соблюдайте все указания по эксплуатации и техническому обслуживанию.

2. В обязательном порядке обкатайте трактор в течение 30 ч (Обкатка выполняется заводом изготовителем). До первого технического обслуживания (ТО-1) (125 ч) загружайте трактор до 80 % от номинальной мощности.

3. На Вашем тракторе установлена гидромеханическая коробка передач. При этом диапазоны переключаются с помощью зубчатых муфт, а передачи внутри каждого диапазона - фрикционными гидроруляемыми муфтами.

Важно! Переключение диапазонов и ходоуменьшителя производится только при остановленном тракторе и выжатой муфте сцепления.

Запрещается работа трактора с засоренными фильтрами трансмиссии (загорание лампочек индикатора) и при давлении масла в трансмиссии ниже 1,3 МПа (13 кгс/см²)

Важно! При запуске дизеля в холодное время года индикаторы загрязненности фильтров могут включить лампочки, которые гаснут по мере разогрева масла. Если лампочки не гаснут, кратковременно заглушите двигатель.

4. **Запрещается** эксплуатация трактора без аккумуляторных батарей в системе электрооборудования, а также выключение выключателя «массы» при работающем двигателе.

5. Соблюдайте правила включения переднего и заднего ВОМ. При включении заднего ВОМ тягу управления перемещайте плавно от выключенного до включенного положения ВОМ, во избежание поломок валов, шестерен редукторов и хвостовиков ВОМ.

6. **Запрещается** пользование отдельными тормозами при работе на сдвоенных задних колесах.

7. Движение трактора (машинно-тракторного агрегата) по дорогам общего пользования требует согласования с органами, отвечающими за движение транспортных средств, если хотя бы один из габаритных размеров превышает значения:

- по высоте - 4 м от поверхности дороги,

- по ширине - 2,55 м,

- по длине - 20 м для трактора в составе автопоезда,

- груз выступает за габарит транспортного средства по длине на 2 м и более. Машины, ширина которых превышает габарит трактора, должны быть оборудованы специальными знаками в соответствии с правилами дорожного движения.

СТАЛО:

ВНИМАНИЮ ОПЕРАТОРА!

Прежде чем приступить к работе на тракторе, внимательно изучите настоящее руководство и руководство по эксплуатации двигателя, установленном на Вашем тракторе. Строго соблюдайте все указания по эксплуатации и техническому обслуживанию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на тракторе без средств пожаротушения. Трактор должен быть оборудован противопожарным инвентарем — лопатой и огнетушителем.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать дизель при не заправленной системе охлаждения.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ запуск дизеля «с буксира», так как может привести к выходу дизеля из строя. Пуск дизеля производите только с рабочего места оператора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация трактора, если при работающем дизеле горит лампа аварийного давления масла в дизеле. **НЕМЕДЛЕННО ОСТАНОВИТЕ ДИЗЕЛЬ.**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа трактора с засоренными фильтрами трансмиссии (загорание лампочек индикатора) и при давлении масла в трансмиссии ниже 1,3 МПа (13 кгс/см²).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация трактора без аккумуляторных батарей в системе электрооборудования, а также выключение выключателя «массы» при работающем двигателе.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация трактора при срабатывании датчика нейтрали диапазонного редуктора на включенных диапазонах (отсутствии блокировки запуска дизеля) и при неправильно отрегулированном датчике выключенного состояния сцепления.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ переключение крана реверса при работающем двигателе.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа трактора на дорогах с твердым покрытием с постоянно включенной блокировкой дифференциала.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация трактора, если сигнализатор подъема навесного устройства не гаснет после подъема орудия.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа трактора с неисправными автозахватами, внутренними полостями автозахватов забитыми грязью и посторонними частицами не допускается. Перед навешиванием на трактор сельскохозяйственных машин убедитесь в чистоте и исправности автозахватов нижних и верхней тяг ЗНУ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать для работы с прицепами и полуприцепами любого назначения трактор в комплектации со сдвоенными колесами, с залитым в шины колес водным раствором, а также с навесными балластными грузами.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа на спаренных передних колесах на скорости более 10 км/ч.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользование отдельными тормозами при работе на двойных задних колесах.

ВНИМАНИЕ!

Включение и переключение диапазонов и ходоуменьшителя выполняйте только при полной остановке трактора и выжатой муфте сцепления.

При включении диапазона редуктора включайте режим подтормаживания коробки передач.

ВНИМАНИЕ! Переключение передач при движении производите не выжимая муфты сцепления.

ВНИМАНИЕ! Не держите ногу на педали сцепления в процессе работы на тракторе, поскольку это приведет к пробуксовке сцепления, перегреву и выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ:

При включенной блокировке дифференциала скорость движения трактора не должна превышать 12 км/ч.

При выполнении работ с относительным буксованием задних колес (пахота и другие работы) необходимо устанавливать переключатель управления БД в положение «Блокировка автоматическая».

ВНИМАНИЕ! При работе на дорогах с твердым покрытием необходимо отключать привод ПВМ во избежание повышенного износа шин передних колес.

ВНИМАНИЕ!

При работе трактора с плугом необходимо использовать наладку «стяжка разблокирована».

На транспортных работах должна использоваться наладка «стяжка заблокирована».

Использовать стяжку без фиксации чекой ползуна в направляющих **запрещается**.

ВНИМАНИЕ! Убедитесь в правильной установке любого дополнительного оборудования или вспомогательных устройств и в том, что они предназначены для использования с Вашим трактором. Не используйте оборудование, не предназначенное для установки на трактор.

ВНИМАНИЕ! При не использовании трактора с передним ВОМ для снижения нагрузки на двигатель и обеспечения долговечности узлов ПВОМ, двойной шарнир снять с трактора и положить в ЗИП. При обесточивании системы управления передним валом отбора мощности (выход из строя генератора, разрыв ремня и т.д.) с целью исключения преждевременного выхода из строя деталей редуктора ПВОМ отключите привод.

ВНИМАНИЕ! Останов двигателя и аварийный останов двигателя производится поворотом выключателя стартера и приборов в положение «Выключено».

ВНИМАНИЕ! Выключайте выключатель «массы» при прекращении работы трактора.

Памятка по ежедневному техническому обслуживанию трактора

1. Проверить уровни:

- масла в дизеле, трансмиссии, маслобаке ГОРУ и гидронавесной системы;
- охлаждающей жидкости дизеля;
- тормозной жидкости в бачках главных цилиндров управления сцеплением и тормозами на прямом ходу и в компенсационных камерах главных цилиндров управления сцеплением и тормозами на реверсе.

2. Проверить герметичность и затяжку соединений впускного тракта двигателя, включая охладитель надувочного воздуха и турбокомпрессор.

3. Осмотреть элементы гидросистемы, при наличии запотеваний и подтеков, устранить их путем подтяжки резьбовых соединений.

4. Осмотреть состояние приводных ремней вентилятора, генератора, компрессора кондиционера и их натяжных устройств, проверить натяжение ремней, при необходимости произвести их натяжение.

5. Продуть блок охлаждения радиаторов со стороны вентилятора, очистив его от грязи и растительных остатков.

6. Проверить давление воздуха в шинах.

7. Удалить конденсат из баллонов пневмопривода.

8. Проверить работу тормозов в движении, работоспособность дизеля, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации.

9. Проверить работу электрооборудования, в случае обнаружения отсутствующих функций от каких либо систем, проверить целостность предохранителей (см. схему расположения и принадлежности предохранителей в прилагаемом к трактору Руководству по эксплуатации).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Чтобы избежать обгорания электропроводки трактора, никогда не применяйте предохранители более высокого номинала по силе тока, чем указано в Руководстве по эксплуатации. Если предохранитель часто сгорает, установите причину и устраните неисправность.