

ИНФОРМАЦИЯ О КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ  
 INFORMATION ABOUT DESIGN MODIFICATIONS

**Установка датчика превышения аварийного уровня температуры масла гидронавесной системы.**

Installation of oil temperature emergency level sensor for hydraulic lift linkage

Кол-во листов   
 Quantity of sheets  
 Лист   
 Sheet

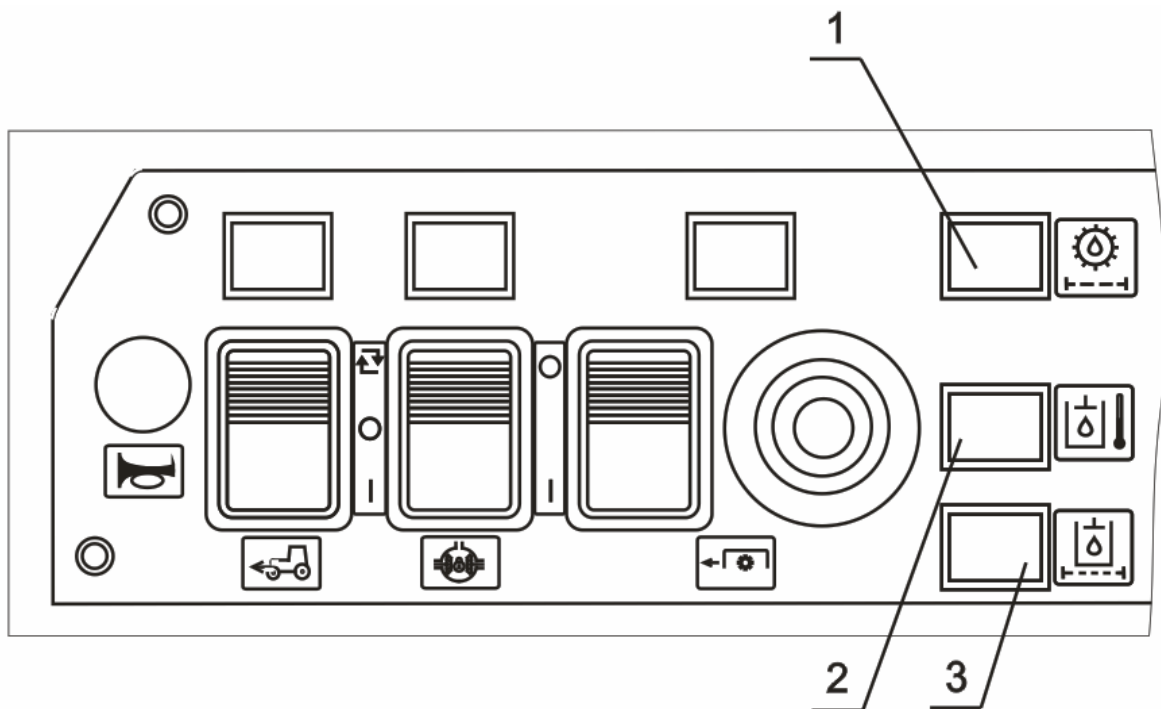
Исх. № (Ref. No) 915-201/12-273 от 28.01.2008 г.      ДАТА ВНЕДРЕНИЯ  
 DATE OF MODIFICATION \_\_\_\_\_

Бюллетень № Bulletin № <b>1-2008</b>	МОДЕЛЬ TRACTOR MODELS	<b>2522ДВ</b>	<b>3022ДВ</b>	<b>2822ДЦ</b>	
	№ ТРАКТОРОВ TRACTOR SER. №				
	№ ДИЗЕЛЯ DIESEL SER. №				

Для исключения выхода из строя гидронавесной системы вследствие перегрева масла, в болт М24 слива избыточного масла насоса подпитки в маслобак установлен датчик превышения аварийного уровня температуры масла в системе (ТМ 111-12), с выводом аварийной сигнализации на панель управления блокировкой дифференциала заднего моста, приводом переднего ведущего моста и передним ВОМ (справа от водителя).

To avoid breakdown of hydraulic lift linkage in the result of oil overheating, there is an oil temperature emergency level sensor for hydraulic lift linkage (TM 111-12), which is installed in bolt M24, designed for draining surplus oil from delivery pump into oil tank. Alarm signaling is brought out to the control panel for rear axle differential lock, driving gear of front drive axle and for front PTO (to the right of the operator).

После изменения  
 After modification



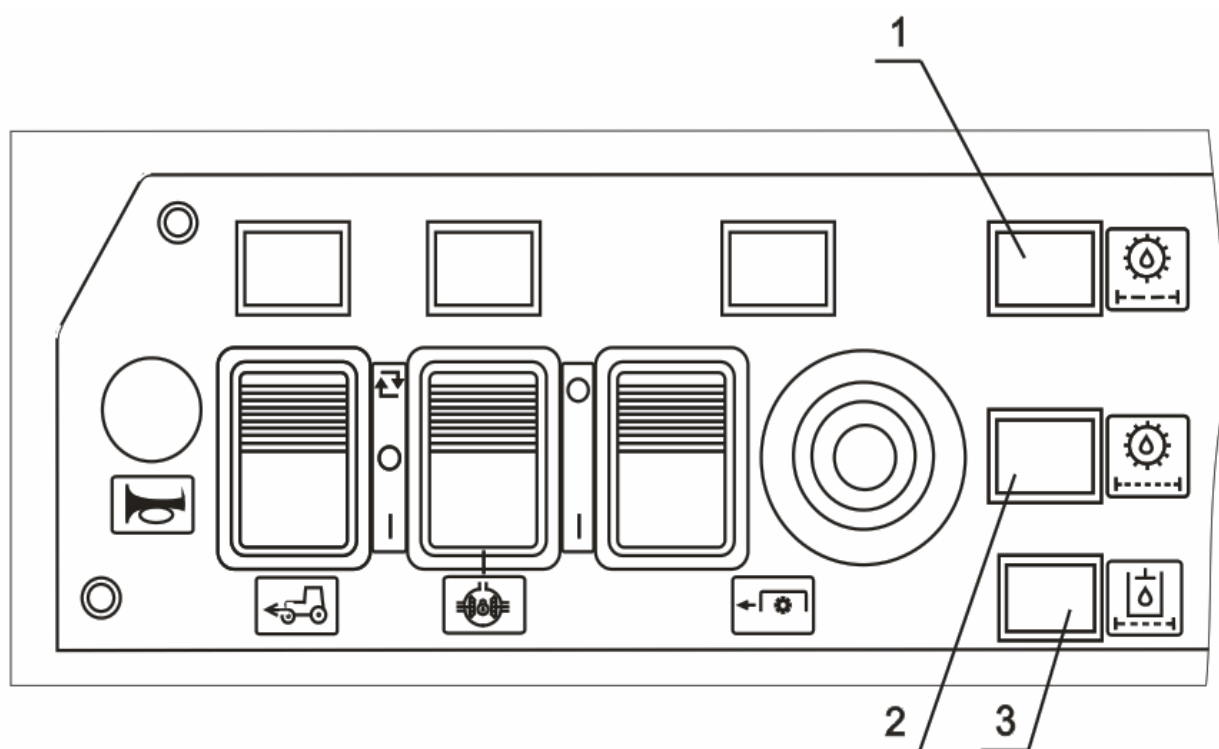
Панель управления блокировкой дифференциала заднего моста, приводом переднего ведущего моста и передним ВОМ

- 1 – сигнализатор засоренности сдвоенного фильтра очистки масла гидросистемы трансмиссии;
- 2 – сигнализатор аварийной температуры масла в гидронавесной системе;
- 3 – сигнализатор засоренности фильтра гидронавесной системы.

Control panel for rear axle differential lock, driving gear of front drive axle and for front PTO

- 1- indicator of duplex oil filter clogging in transmission hydraulic system;
- 2- indicator of emergency oil temperature in hydraulic lift linkage;
- 3- indicator of hydraulic lift linkage filter clogging.

До изменения  
Before modification



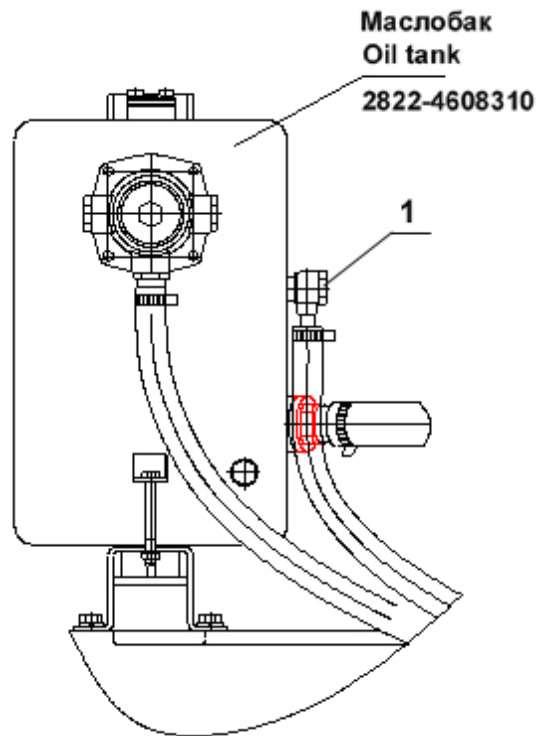
Панель управления блокировкой дифференциала заднего моста ,приводом переднего ведущего моста и передним ВОМ

- 1 – сигнализатор засоренности фильтра средней очистки масла гидросистемы трансмиссии;
- 2 – сигнализатор засоренности фильтра тонкой очистки масла гидросистемы трансмиссии;
- 3 – сигнализатор засоренности фильтра гидронавесной системы.

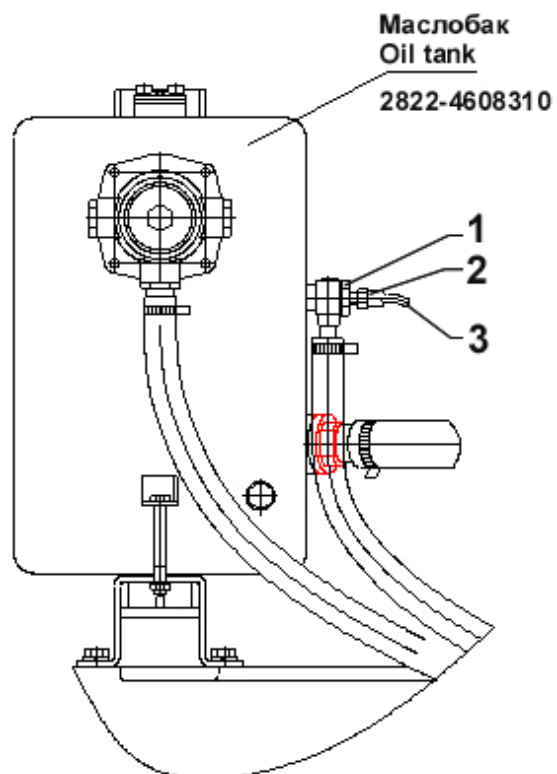
Control panel for rear axle differential lock, driving gear of front drive axle and for front PTO

- 1-indicator of bag oil filter clogging in transmission hydraulic system;
- 2-indicator of fine oil filter clogging in transmission hydraulic system;
- 3- indicator of hydraulic lift linkage filter clogging.

До изменения  
Before modification



После изменения  
After modification



**Маслобак ГНС ( вид сверху)**  
Oil tank of hydraulic lift linkage (horizontal projection)

Группа 46 Гидросистема  
Group 46 Hydraulic System

Подгруппа 4608 Маслобак  
Subgroup 4608 Oil Tank

До изменения Before modification				После изменения After modification			Наименование Denomination	Взаимозаменяемость Denomination
№ поз. Position No	Номер детали The Cat Part No	Количество Quantity	Поставка в запчасти Delivery for spare	№ поз. Position No	Номер детали The Cat Part No	Количество Quantity		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	40-4607037	1			40-4607037-01	1	Болт Bolt	В
2					ТМ111-12 ТУ 37.003.569-90	1	Датчик сигнализатора температуры Temperature indicator sensor	В
3					2522-3724835- Д	1	Жгут Harness	В
	Реле 90.37.47 ТУ 37.003.1418-94 Relay 90.37.47 ТУ 37.003.1418- 94	7			Реле 90.37.47 ТУ 37.003.1418- 94 Relay 90.37.47 ТУ 37.003.1418- 94	8	Реле Relay	А

М – ПОСТАВЛЯЕТСЯ;  
SUPPLIED

К – НЕ ПОСТАВЛЯЕТСЯ;  
NOT SUPPLIED

А – ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМА С РАНЕЕ ПОСТАВЛЯЕМОЙ;  
INTERCHANGABLE WITH THE FORMERLY EMPLOYED PART

В – НЕ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕТСЯ  
NOT INTERCHANGABLE

С – ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМА В КОМПЛЕКТЕ С ДРУГИМИ ДЕТАЛЯМИ  
UNIT INTERCHANGABLE WITH THE FORMERLY EMPLOYED PART ONLY IN THE COMPLETE SET