

**Сдваивание передних колес с помощью
специальных колес и механизмов**

Кол-во листов
Quantity of sheets
Лист
Sheet

4

1

ДАТА ВНЕДРЕНИЯ

Исх. № (Ref. No) 915-201/12-4068 от 04.12.07 DATE OF MODIFICATION _____

Бюллетень № Bulletin № 13С-2007	МОДЕЛЬ TRACTOR MODELS	2522ДВ	2822ДЦ	3022ДВ	
	№ ТРАКТОРОВ TRACTOR SER. №				
	№ ДИЗЕЛЯ DIESEL SER. №				

Инструкция по монтажу

Комплект для сдваивания включает: механизмы для сдваивания (8 шт.), специальные колеса (2 шт.) (рис.1), трубный ключ (1 шт.).

Для проведения работ по сдваиванию передних колес трактора выполните следующие действия:

1. Установите трактор на горизонтальной поверхности так, чтобы к нему был свободный доступ со всех сторон и он находился в устойчивом положении.

2. Подготовьте механизмы для сдваивания (в количестве 4 шт. для каждого специального колеса), для чего установите необходимый предварительный размер $L1$ зацепов, вкручивая или выкручивая штангу с крюком (рис.2).

3. Для расположения основных колес трактора на одинаковой высоте со специальными (менее деформированными) необходимо поочередно наехать колесом трактора, к которому будет присоединяться специальное колесо, на доски суммарной толщиной ориентировочно 80 мм.

4. До установки проставочного кольца специального колеса в обод основного необходимо предварительно в отверстиях основных колес трактора закрепить гайки-проушины механизмов для сдваивания с помощью специальных болтов (рис.2), под которые следует установить шайбы. Специальные болты необходимо затянуть моментом 570...630 Н·м (57... 63 кг·м). Отверстия гаек-проушин должны быть сориентированы по касательной к диаметру их расположения, как показано на рис.1.

5. Подкатите специальное колесо к основному колесу трактора и вставьте его проставочное кольцо в обод основного колеса (рис.1). Если такая сборка осуществляется впервые, то необходимо смазать края проставочного кольца (на длину $L2$) смазкой ЛИТОЛ-24 ГОСТ 21150-87 или БЕХЕМ LCP-GM ТУ РБ 14733172.001- 98. Необходимо смазывать только края кольца во избежание снижения, при работе, передаваемого кольцом крутящего момента.

При перемещении специального колеса будьте предельно внимательны во избежание травмирования, в случае его падения. Желательно операцию транспортирования колеса производить вдвоем. Причем, до установки оператором первого механизма для сдваивания, его помощник должен страховать специальное колесо на случай его выпадения из обода основного колеса.

6. Вставьте крючок механизма для сдваивания в гайку-проушину со стороны центра колеса, опорную часть механизма сдваивания зацепите за упорное кольцо обода специального колеса и трубным ключом (входит в комплект для сдваивания) защелкните механизм. Таким же образом установите и другие механизмы. При затягивании механизмов обеспечьте момент затяжки механизмов в пределах 300...500 Н·м (30...50 кг·м). Увеличение момента (в случае его недостаточной величины) достигается путем навертывания зацепа на штангу с крюком.

Во избежание отсоединения специального колеса в процессе работы трактора из-за расцепки механизмов, после их установки в колесах вставьте фиксирующие шплинты.

7. После установки всех механизмов уложите трубный ключ в ЗИП. Проконтролируйте давление в шинах всех колес.

Давление в каждой шине должно быть установлено в соответствии с разделом инструкции по трактору, описывающим работу трактора на сдвоенных колесах. (Помните! Давление в наружных колесах (т.е. специальных) должно быть меньше, чем в основных колесах трактора!).

Демонтаж сдвоенных колес трактора должен производиться в последовательности, обратной их монтажу, при этом:

1. Для отсоединения сдвоенного колеса (т.е. специального) необходимо поочередно наехать колесом трактора на доски, которые использовались при монтаже. Следите за тем, чтобы была возможность положить колесо после снятия зацепов со штангами с крюком.

2. Предохраняйте сдвоенные колеса от падений и возможности укатиться.

Сдвоенные колеса необходимо применять только в регламентируемых случаях и по назначению.

Предупреждение. При работе трактора со сдвоенными колесами необходимо строго соблюдать требования «Руководства по эксплуатации тракторов «Беларус-2522ДВ/2822ДЦ/3022ДВ» и его модификаций».

Несоблюдение правил работы тракторов на сдвоенных передних колесах может привести к поломкам ПВМ и преждевременному износу шин трактора.

Приложение:

рис. 1 – Схема сдваивания передних колес;

рис. 2 – Механизм для сдваивания передних колес.

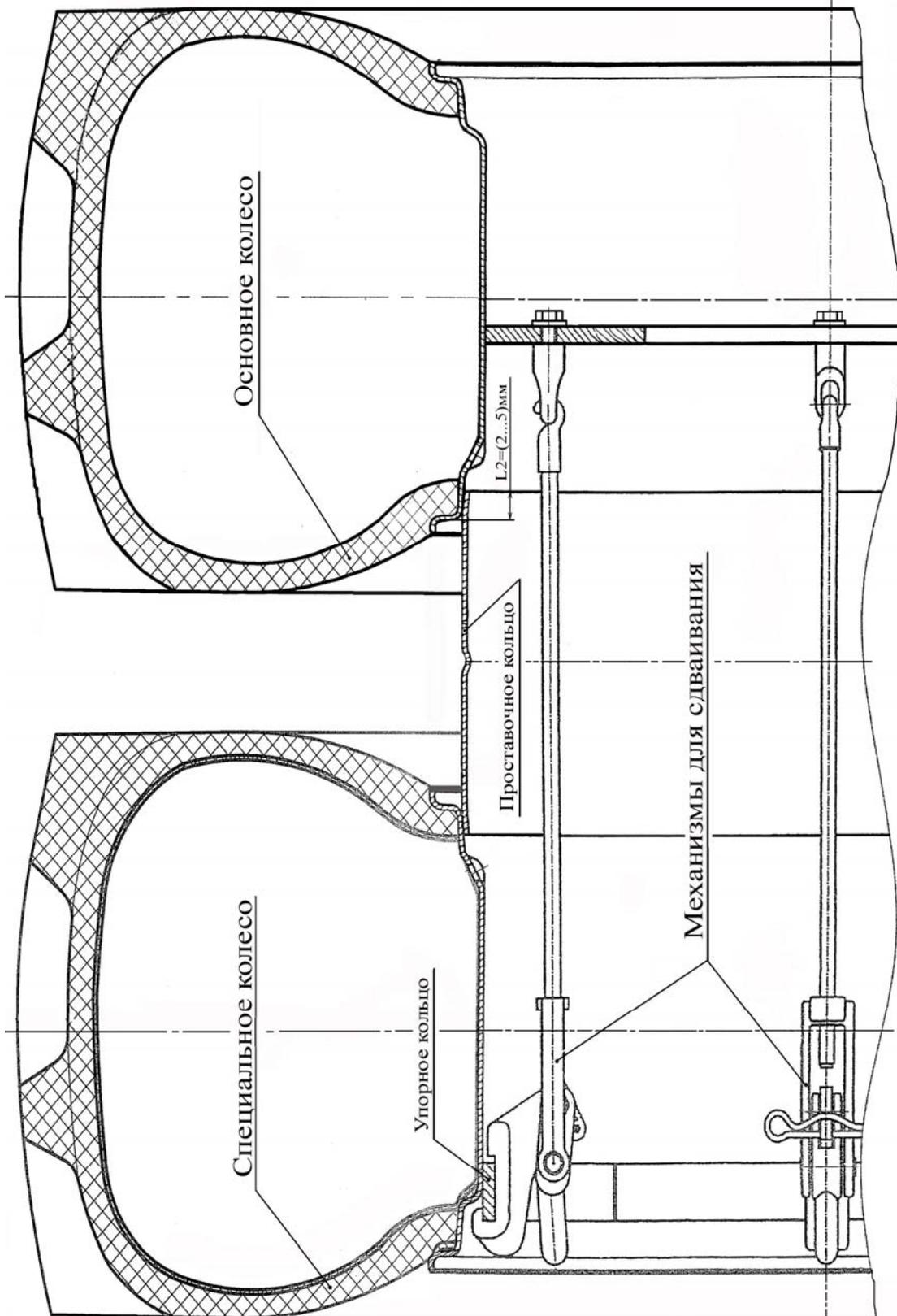


Рис. 1 Схема сдвигания передних колес

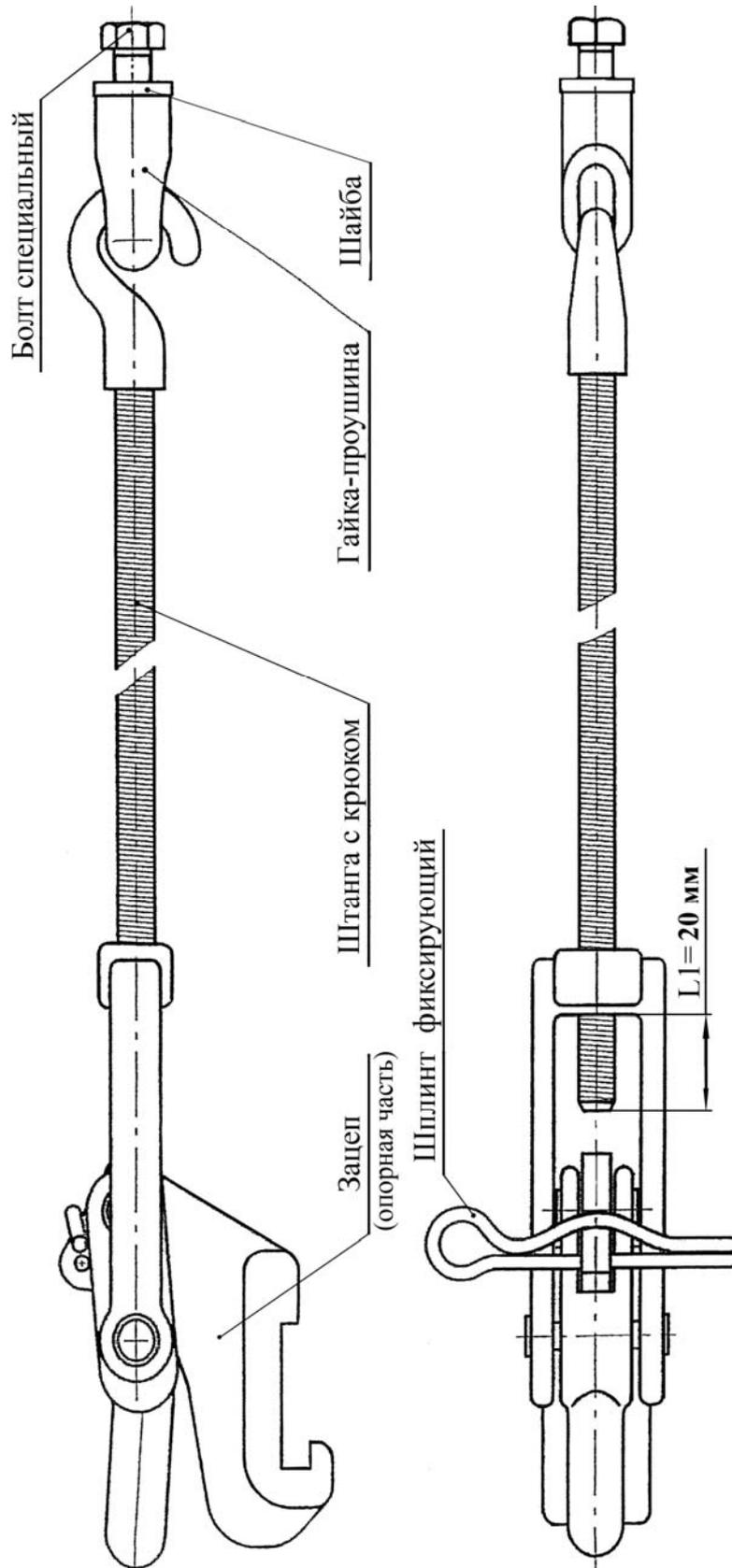


Рис. 2 Механизм для сдваивания передних колес